



科技创新
情报先行

玉林产业科技情报

2025/3 低空经济



玉林市科学技术情报研究所

目 录

一、技术前沿

1. 国产首台自主研发航空转子发动机量产下线 低空经济动力短板有望补齐 (1)
2. 全球首个低空风洞落地深圳 打造无人机“气象考场” (1)
3. “青鵠-10”氢动力多旋翼无人机完成液氢能源首次试飞 (2)
4. 西湖大学学者实现无人机“叠飞”高精度协同作业 (3)

二、政策法规

5. 中国民航局印发《民用无人驾驶航空器事件信息管理办法》 (4)
6. 山东省印发《山东省低空信息基础设施专项规划》 (5)
7. 广东省印发《广东省数据赋能低空经济高质量发展实施方案》 (6)
8. 云南省出台《云南省支持低空经济健康发展的若干措施》 (9)
9. 陕西省出台《陕西省低空经济产业质量强链补链暨产业链质量联动提升工作措施》 (11)
10. 苏州市发布《苏州市低空经济促进条例》 (12)

三、产业动态

11. 广西壮族自治区低空飞行综合监管服务平台上线测试运行 (13)
12. 加快开辟低空经济发展新赛道 河南首只低空产业基金完成备案 (14)
13. 云南省2025年第一批低空经济应用场景需求和供给清单发布 (15)
14. 时代飞鹏联合共建的“广西低空无人自主系统重点实验室”获批 (15)
15. 南网通航在广西首次落地应用无人机智能化清障技术 (15)
16. 交通运输部公路局低空无人机应用公路巡查检查先行试验项目实景演练与预案验证 (16)
17. 英武智能获全国首张超轻型电动垂直起降飞行器特许飞行证 (19)
18. 2025首届国际低空产业大会在成都举行 (19)
19. 中国气象局批复同意深圳市开展低空经济气象基础设施建设与产业发展试点 (20)

主办：玉林市科学技术情报研究所

总主编：王海燕

执行主编：吴颖 沈铭敏

编 辑：马 宁 庞子旺 钟舒琪 李兴林

地 址：玉林市香莞路40号

邮 箱：ylskjqbs@163.com (接受外部来稿)



国产首台自主研发航空转子发动机量产下线 低空经济动力短板有望补齐

2025年8月1日，我国首款自主研发的30KW国产高性能航空转子发动机量产下线，该发动机由云征动力量产，具有高效能、轻量化、长航时、重载荷等特点，打破国际禁运和技术封锁，实现了100%国产化替代。

发动机是无人机整机性能指标的关键。长期航空发动机制约着无人机产业的发展，中小型无人机缺乏典型产品。整机主要以模仿海外战术级为主，包括固定三角翼（以色列哈比）、短距起降固定翼（美国影子无人机），这几种机型在海外主要采用航空转子发动机。与传统的往复式发动机通过活塞往复运动产生动力不同，转子发动机通过转子的旋转产生动力，结构简单、体积小、重量轻，运转平稳，功率重量比（功重比）较传统活塞发动机提升约150%，有望成为我国发展低空经济的动力来源之一。

转子发动机是全球下一代微小型航空动力领域最重要的解决方案之一，其广泛应用于消防应急、电网巡检、岛屿与高原起降等重载荷、长航时无人机等。

（来源：科创板日报）

全球首个低空风洞落地深圳 打造无人机“气象考场”

2025年9月12日消息，全球首个低空三维多物理场耦合引导风洞在深圳龙华区丹霞路的深思实验室正式落地。

这座由电子科技大学（深圳）高等研究院深思实验室研发建成的引导风洞，是全球首创的低空复杂环境模拟装置，也是全球首个面向低空经济这一战略性新兴产业的风洞装置，被誉为低空飞行器的“气象考场”。它能够高精度复现城市峡谷风、热岛效应、下击暴流等极端天气场景，让无人机、电动垂直起降飞行器（eVTOL）等提前经历安全测验。

引导风洞的落成填补了全球风洞设施在低空领域的空白，标志着中国在低空经济这一战略性新兴产业上率先实现技术突破。从科技创新到标准制定，以风洞为核心的科研平台不仅为低空经济产业链上下游企业提供了研发验证的“公共试验场”，更让龙华这片创新热土成为全国低空经济新赛道的“源头高地”，在全球低空经济版图上释放出更强的引领力和竞争力。

走进深思实验室的风洞测试区，宛如一个巨型“试炼场”。随着指令发出，风机矩阵迅速调整，数秒之内风速飙升至60米/秒，相当于17级飓风。在这个模拟装置中，



无人机进行垂直起降、巡航、悬停等飞行姿态下的气动特性、飞控性能以及安全性能等测试。过去的100多年里，风洞一直是航空研究中必不可少的安全验证设施。直到2024年9月，“全球首个”面向低空领域的风洞在龙华正式投用。

传统飞机的活动区域多为平流层或开阔区域，流场较为简单；城市低空飞行器受地形、建筑物、植被、气温等多种因素影响，需面对对流层低空更加复杂的风场。对飞行器来说，挑战不只是“飞起来”，而是“飞得安全”。深思实验室低空风洞研制团队研发的引导风洞装置，针对低空复杂的气流、气象和环境条件而设计。该装置目前已在复杂风场模拟技术、风机矩阵构建与控制策略技术、高功率密度风机设计与制造技术等方面实现多项突破，让引导风洞成为低空飞行器严苛的“终极考场”。

与传统风洞生成单一方向气流不同，引导风洞由3组不同方向的风机矩阵和底部1组绕流风机组成，首次实现“X—Y—Z三向速度场”精准控制，风机响应时间缩短至2秒内，在风切变、突风/时变风、垂直流（热岛风场、下击暴流）、城市特殊风场四大类复杂风场模拟方面达到预期。更重要的是，该引导风洞还具有“呼风唤雨”的能力，可以集成雨雪、积冰冻雨、湿热、高低温、太阳辐照等气象环境因素，实现城市低空环境全要素模拟。

无论是海上作业、应急救援还是无人机表演，都可以在引导风洞中进行针对性测试，风洞的投入使用成为低空企业研发的“加速器”。过去只能依赖自然条件，如今利用引导风洞可以随时按需创造可控测试环境，极大节省了时间成本和人力成本。

龙华的引导风洞不仅是模拟低空复杂环境的装置实验，更具有引领规则的战略眼光。它以一套“先发制人”的安全逻辑，从精准界定飞行器安全边界的角度出发，展现了其为标准制定提供数据支撑的核心价值。标准一旦被国际认可，就意味着话语权。在这一点上，龙华的风洞实验提供了先行条件，让中国有望在低空经济的国际竞争中，从“追赶者”变为“规则制定者”。

目前，深思实验室计划建设外舱直径65米、内舱直径45米的大型低空复杂环境模拟装置，可实现翼展达17米的大中型全尺寸新型低空飞行器以及无人机群的研究、验证、测试。这将是全球首个飞行器训练平台以及低空经济标准制定与验证平台，与已有的引导风洞共同形成低空飞行器研究测试的闭环。

（来源：中华网）

“青鶲-10”氢动力多旋翼无人机完成液氢能源首次试飞

2025年9月23日，“青鶲-10”氢动力多旋翼无人机完成液氢能源首次试飞。本次试飞由哈工大重庆研究院与陕西同尘和光低温科技有限公司（下称“同尘和光”）合作完成，实现了全国首次多旋翼无人机3.5小时以上长航时飞行突破。

本次试飞，同尘和光提供液氢动力解决方案，其自主研发的12L液氢储供系统及



高效加注方案，为无人机提供从液氢存储到加注环节的完整技术支撑；哈工大重庆研究院负责氢动力无人机系统技术研发。双方协同，为本次长航时试飞提供了稳定可靠的技术保障。

此次飞行全任务航时连续超过3.5小时，试飞结束后液氢燃料剩余超过40%，整体飞行航时可达7-8小时，续航里程超300公里，创下了国内多旋翼无人机液氢动力飞行新纪录。试飞过程中，无人机完成了爬升、巡航、定点盘旋和降落等一系列标准动作，飞控系统和燃料电池全程运行稳定。

“青鶲-10”氢动力多旋翼无人机由哈工大重庆研究院氢动力及低碳能源研究中心开发，在今年初完成首飞，并于今年6月在南方电网巡检任务中成功完成实战化应用。多场景飞行试验表明，“青鶲-10”具有强环境适应性的特点，可实现-30~45℃宽温域持续运行及4000m海拔飞行，其性能参数远超传统锂电旋翼无人机，续航时间达到2.5个小时，是传统锂电旋翼无人机的3倍，既拥有旋翼无人机的悬停优势，又能有效替代相同级别传统锂电垂直起降固定翼无人机。

中心相关负责人表示，本次试飞验证了液氢动力系统在高机动多旋翼无人机平台的技术可行性，为其商业化应用奠定了基础。未来双方将继续推进低温储氢技术的研发与应用合作，与行业伙伴共同推动氢能在低空经济领域的规模化与商业化应用。

(来源：人民网)

西湖大学学者实现无人机“叠飞”高精度协同作业

西湖大学工学院人工智能系赵世钰实验室研发出名为“飞行工具箱”的空中协同操作系统，使多架旋翼无人机在“叠飞”状态下实现高精度协同作业，解决了近距离飞行与高精度操作不可兼得的技术难题。2025年9月24日，该项成果发表于《自然》杂志。

据介绍，“飞行工具箱”由一架工具箱无人机和一架操作无人机组成。操作无人机是拥有可伸展的机械臂的那个“操作手”，工具箱无人机能够携带多种不同类型的末端执行工具，如爪子、剪刀等。

“如果将操作无人机视为一名‘主刀医生’，工具箱无人机就像是一名将各种手术工具递给医生的‘护士’，它们能代替人类在难以抵达的区域进行作业。”西湖大学特聘研究员赵世钰说，应用这类操作系统空中作业机器人最大的难点是在空中实现“叠飞”。

据介绍，由于单个空中机器人能携带的载荷有限，因此难以单独完成复杂的空中作业任务，但当两架无人机交叠时会产生强烈的“气流干扰”。实验显示，当两架无人机垂直距离接近至0.6米时，会产生强烈的向下气流，相当于气象学上的6级“强风”。因此，这个看似“简单”的动作，是无人机技术发展的一个“卡点”。

研究团队设计了柔性电磁对接机构、气流扰动估计与补偿方法、高精度对接与操



作控制技术三个技术核心模块，利用自动“吸附”的电磁智能接口、神经网络算法及视觉智能等技术大大提升了对接的精准度。研究团队已实现了双机、三机协作，在不少于20次的连续对接中，“飞行工具箱”的平均误差为0.80厘米，相较于先前的无机械臂补偿的类似系统（精度6–8厘米），精度提升了近一个数量级。

（来源：新华网）

中国民航局印发《民用无人驾驶航空器事件信息管理办法》

为规范民用无人驾驶航空器事件信息的管理，准确掌握有关无人驾驶航空器安全运行信息，及时发现安全隐患，控制运行风险，2025年5月26日，民航局印发《民用无人驾驶航空器事件信息管理办法》（以下简称《管理办法》）。该《管理办法》自今年7月1日起施行。

《管理办法》明确了民用无人驾驶航空器事件的定义和事件划分标准。民用无人驾驶航空器事件是指对于民用无人驾驶航空器运营合格证持有人的中型和大型民用无人驾驶航空器而言，从航空器为飞行目的准备移动直至飞行结束停止移动且主要推进系统停车的时间内，或者在机场活动区发生的航空器损伤、人员伤亡或其他影响安全的情况。按照事件等级划分，包括民用无人驾驶航空器事故和民用无人驾驶航空器一般事件；按照事件报告划分，包括民用无人驾驶航空器紧急事件和民用无人驾驶航空器非紧急事件。

《管理办法》明确了民航局和地区管理局、监管局的职责分工。民航局民用航空安全信息主管部门负责统一监督管理全国民用无人驾驶航空器事件信息工作，负责组织建立用于民用无人驾驶航空器事件信息收集、分析和发布的中国民用航空安全信息系统。地区管理局、监管局的民用航空安全信息主管部门负责按职责分工监督管理本辖区民用无人驾驶航空器事件信息工作。

《管理办法》要求，特定类和审定类合格证持有人、拥有中型和大型无人驾驶航空器50架（含）以上的开放类合格证持有人、拥有大型无人驾驶航空器10架（含）以上的开放类合格证持有人应当制定事件信息管理程序，指定满足条件的人员负责事件信息管理，并按要求报送事件信息。事发相关单位和人员应当按照规定如实报告事件信息，不得瞒报、谎报或者迟报。同时，民航局鼓励个人积极报告可能影响民用无人驾驶航空器安全运行的隐患和缺陷，任何人可通过中国航空安全自愿报告系统（SCASS）提交报告，报告途径包括网上填报、中国航空安全自愿报告系统微信公众号、电子邮件。

根据《管理办法》，民用无人驾驶航空器紧急事件包括中型和大型民用无人驾驶航空器与有人驾驶航空器相撞等14种情况，民用无人驾驶航空器非紧急事件分为航空器运行与维修类、机场运行类和空管保障类事件。《管理办法》明确了紧急、非紧急



事件报告流程，提出了使用民用航空安全信息系统或UOM在线填报事件信息的步骤。

《管理办法》明确了适用范围，附件明确了民用无人驾驶航空器事故、民用无人驾驶航空器一般事件、民用无人驾驶航空器受损、人员受伤、运输类民用无人驾驶航空器、正常类民用无人驾驶航空器、中型无人驾驶航空器、大型无人驾驶航空器等定义。

(来源：中国民航网)

山东省印发《山东省低空信息基础设施专项规划》

10月14日，山东省通信管理局联合省发展改革委、省自然资源厅、省交通运输厅近日印发《山东省低空信息基础设施专项规划》(以下简称《规划》)。

《规划》提出，以济南、青岛为双核，率先对“一级核心节点、二级重要节点、三级一般节点”、“生产作业、公共服务、低空物流、低空交通出行、低空文体消费”起降场实现低空通信网络全覆盖，积极推进集通信、导航、监视能力于一体的低空信息基础设施建设与落地，进一步加快构建低空信息基础设施体系，夯实低空经济发展的数字底座。力争到2026年底，实现济南、青岛城区重点航路的连续覆盖；到2027年底，实现济南、青岛全城全域连续覆盖，全省其他14地市重点航路的连续覆盖，保障全省低空通信基础设施水平走在全国前列；通过十年时间，构建一套“空天地一体、通感算智融合”的智能化、全覆盖、高可靠、高安全的低空通信网络数字基础设施。

《规划》明确了九方面重点任务，包括加强低空通信网络覆盖，构建精准导航定位能力，强化实时监视监测能力，部署云边网端协同低空智算体系，支持打造低空融合感知平台，支持制定低空通信网络标准规范，促进低空经济创新应用，加强网络和数据安全保障，提升要素支持完善产业链条。其中，促进低空经济创新应用方面，《规划》明确，依托低空通信网络广域覆盖能力，按照先载货后载人、先隔离后融合、先远郊后城区的原则，助力本省生产作业、公共服务、物流配送、低空交通、文化旅游等领域低空经济创新应用的发展。

1.支撑生产作业低空应用攻坚。在农业领域，支撑无人机精准完成农药喷洒、化肥播撒和种子投放，提升作业效率，减少农药用量，配合构建“空天地”一体化监测网络，实现动态捕捉作物长势、土壤墒情变化和指导精准施肥，辐射带动农田增产。在能源、电力领域，支撑低空装备执行常态化巡检，快速发现过热、损坏等设备缺陷，大幅提升巡检效率和准确率。在矿产勘探领域，支撑快速完成矿区地形测绘与矿产分布探测，提升矿体位置圈定效率，降低勘探成本。在桥梁、隧道等工程领域，支撑施工前的地形勘察及生成厘米级精度的数字高程模型，减少工程变更。在林业生产领域，支撑低空设备造林播种和病虫害预警的一体化作业，以及生态监测与旅游资源普查。在气象领域，支持无人机人工影响天气、大气探测等作业，提高气象保障生态



文明能力。

2.支撑低空公共服务体系打造。以森林消防、海上救援、危化品事故救援为重点，加快5G-A低空通信网络在应急救援领域的应用。重点支撑济南、青岛航空医疗试点，并按需扩大航空医疗救护应用范围。探索实施低空警务试点，广泛开展巡逻防控、侦查搜捕、交通执法、事故处理、应急处突等工作，提升社会治理效能。

3.支撑城市空中交通加速应用。针对城市空中交通eVTOL等智慧空中出行(SAM)装备创新应用，协同实现5G-A通信感知网络技术适配。适度超前做好起降场/点和航路所需的低空通信感知网络覆盖，为满足铁路、航空等干线客运集散需求，打造“沿黄飞”、“跨海飞”短途运输品牌，推进“干支通”衔接互联，培育商务出行、空中摆渡、私人包机等载人空中交通新业态，为满足灵活多元出行需求做好相应保障。

4.支撑无人机智慧物流体系构建。支持济南、青岛、东营、烟台、临沂、滨州等市率先开通无人机B2B、B2C物流配送航路，布局“干一支一末”无人机配送所需5G-A网络，探索“无人机+无人车+无人仓”智慧物流新模式，推动城市、乡村、山区、海岛等新兴场景无人机配送大规模应用落地。

5.支撑文化旅游低空消费市场拓展。鼓励通信及各类企业跨行业合作，探索培育本省低空旅游、航空运动、私人飞行和公务航空消费市场。加强5G-A低空通信网对于黄河沿线、仙境海岸、红色沂蒙等重点旅游区的融合应用落地。加强5G-A在飞行体验、航空跳伞消费飞行活动的创新应用，重点按需覆盖莱芜、商河、蓬莱、栖霞、费县、岚山等县(市、区)航空运动集聚区。

(来源：山东省通信管理局网站)

广东省印发《广东省数据赋能低空经济高质量发展实施方案》

2025年8月1日，广东省政数局印发《广东省数据赋能低空经济高质量发展实施方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出，到2027年底，建成低空行业可信数据空间，孵化一批低空数据产品服务企业，基本形成创新驱动、开放共享的低空数据产业生态体系。《方案》围绕健全低空数据标准规范、夯实低空数据底座、加强低空数据开发利用、完善低空数据产业生态、强化低空数据安全保障五个方面提出15项主要任务。其中明确，基于实景三维广东数据底图，推动城市建筑物、交通路网等数据融合汇聚，构建全省低空数据底图并建立数据常态化更新机制。鼓励低空企业充分挖掘数据潜力，探索城市短途通勤、物流配送等低空经济新模式、新业态。主要内容分享如下。

一.总体要求

依托我省低空产业链完备、低空应用场景丰富等优势，加快数字低空建设，充分



发挥数据要素放大、叠加、倍增效应，培育基于低空数据的新产品、新业态、新模式，为我省打造低空经济产业高地提供新动能。到2026年底，初步形成我省数字低空标准体系，构建全省一体化低空数据底座，推动低空数据要素开发利用，打造一批具有广东特色的数据赋能低空经济示范场景。到2027年底，建成低空行业可信数据空间，孵化一批低空数据产品服务企业，基本形成创新驱动、开放共享的低空数据产业生态体系。

二.主要任务

（一）健全低空数据标准规范

1.完善低空公共数据标准。制定低空地理信息、低空智联网、低空气象、低空障碍物等低空公共数据标准规范，健全低空公共数据标准体系。开展低空公共数据识别认定、分类分级的标准规范研究。

2.加快企业数据标准建设。鼓励省内低空相关行业协会、联盟围绕低空企业生产经营有关数据资源采集、应用、衍生产品开发等领域制定一批团体标准，并逐步推动标准向行业标准和国家标准升级。

3.健全低空数据管理制度。在公共数据管理制度基础上，进一步完善低空数据管理制度，完善数据对接规则。探索建立低空公共数据共享开放、公共数据资源登记和授权运营机制，推动低空公共数据按需向企业及第三方机构开放。推动低空企业数据资源安全有序流通。

（二）夯实低空数据底座

4.构建全省低空数据底图。基于实景三维广东数据底图，推动城市建筑物、交通路网等数据融合汇聚，构建全省低空数据底图并建立数据常态化更新机制。依托省数据资源“一网共享”平台，按需向省内低空相关单位共享开放低空数据，为全省低空管理服务体系提供基础地理信息支撑。

5.强化多源数据融合更新。根据全省低空管理服务体系建设需求，推动低空起降设施、低空气象设施、低空智联网、低空障碍物及低空飞行器实时动态、低空实时气象等多源异构数据与低空数据底图融合汇聚，建立数据定期更新机制。

6.加强省市低空数据协同。鼓励有条件的地区依托省低空数据底图搭建本地低空数据底图，按需叠加并定期更新城市信息模型（CIM）数据、电磁环境、交通流量、人口密集度等多模态数据，及时汇聚至省低空数据底图。充分发挥粤港澳大湾区国家枢纽节点韶关数据中心集群作用，形成数据规模效应。

（三）加强低空数据开发利用

7.赋能低空飞行服务。支持省市低空飞行综合管理服务相关平台依托低空数据底图提升低空飞行服务智能化水平，按照空域分类管理与低空飞行器飞行管理有关规定，实现飞行路径的智能规划与动态调整。充分利用现有北斗地基增强系统，强化低空时空基准体系，为低空飞行提供高精度三维位置服务，提高低空飞行器自主避障、路径优化技术，提升飞行效率与安全性。



8. 赋能低空行业应用。结合“百千万工程”和城市全域数字化转型工作，利用低空数据赋能违建违章识别、勘察测绘、自然资源调查、道路养护、治安巡查等城市治理及灾情监测、山林搜救等防灾救援能力提升，促进低空数据和政府服务融合创新。鼓励低空企业充分挖掘数据潜力，探索城市短途通勤、物流配送等低空经济新模式、新业态。

9. 赋能低空产业服务。围绕低空经济发展需求，推动低空产业链、创新链、资金链、人才链数据要素融合应用，以数据助力低空产业精准治理，赋能广东省低空产业大脑建设。鼓励省内低空相关行业协会、产业联盟打造低空产业服务平台，积极探索低空数据、产品、服务有机融合，构建多元化低空产业服务体系。

(四) 完善低空数据产业生态

10. 强化数据产品供给。鼓励低空企业结合产品质量提升及应用场景拓展需求，构建低空行业可信数据空间，孵化一批优质低空数据产品。鼓励优质低空数据产品通过公共资源登记后，在广州、深圳数据交易所上架交易。

11. 提升数据服务能力。围绕促进低空数据产品合规高效、安全有序流通和交易需要，培育一批低空数据服务商，鼓励数据服务商积极探索数据产品开发、发布、承销和数据资产的合规化、增值化服务能力。有序培育数据集成、合规认证、数据保险、风险评估等第三方专业服务机构，提升低空数据流通和交易全流程服务能力。挖掘低空数据商业价值，积极探索市场化运营。

12. 推广数据应用业务。支持开展供需对接、优质低空数据产品示范应用推广、跨行业合作等活动，通过优势资源互补、技术联合创新等方式，促进低空产业链内部各环节深度融合，赋能低空经济全产业链协同发展。鼓励低空企业挖掘数据创新应用模式，积极参加“数据要素×”等国家级赛事。

13. 加强数据技术研发。积极探索数据技术研发机制创新，支持企业深化与国内外高校、科研院所等创新主体合作。通过联合共建专项实验室、技术创新联盟等形式，加强低空数据安全应用等核心技术攻关和行业普惠性产品研发，加快科技成果转化。

(五) 强化低空数据安全保障

14. 落实数据安全管理责任。完善低空数据安全管理制度，建立健全数据安全风险评估、风险防范和重大事件处置机制，适时开展数据流通安全检查。低空数据供给和使用单位承担数据相关安全主体责任。引导低空企业加强数据安全管理，落实数据安全保护责任。

15. 加强低空数据安全监管。健全低空领域互联网信息监管机制，提升低空数据生产、传输、存储、处理和使用全流程安全管理能力。适时将低空数据安全专项检查纳入省网络安全检查工作。严厉打击非法收集、处理、利用等低空数据违法行为。

三. 保障措施

充分发挥广东省推动低空经济高质量发展工作专班统筹协调作用，研究解决重大



问题。强化省市联动，充分利用现有资源共同推进各项任务高效落实，形成工作合力。发挥省内低空相关行业协会、联盟产业集聚作用，积极探索多元社会资本参与的低空数据市场化建设运营模式。

（来源：广东省政务服务和数据管理局网站）

云南省出台《云南省支持低空经济健康发展的若干措施》

2025年8月3日，云南省人民政府办公厅出台《云南省支持低空经济健康发展的若干措施》（以下简称《措施》），提出以制造业为重点、以应用为引领、以出口为导向，立足资源特色、发挥比较优势，努力把云南打造成为高原无人机制造集聚地、低空飞行多元应用基地、低空飞行装备出口基地。

《措施》从加强安全监管能力建设、支持高原无人机免费测试、补强产业关键环节、鼓励产业集聚发展、制定高原无人机标准、打造低空文旅新业态等15方面支持低空经济健康发展。安全监管能力建设方面，云南省提出优先支持重大基础设施、重要地区等低空安全防护能力提升，守牢低空经济发展安全底线。支持省级低空智能网联系统动态关联“一机一码”、电子围栏、禁飞区等数据。加强低空飞行运营机构、服务保障机构资质与有关人员执业管理，建立健全应急处置预案并加强演练。支持建设监视管理、气象监测等低空飞行安全设施，省级财政专项资金给予核定总投资30%补助，单个项目最高补助500万元。

针对云南地处高原的实际，《措施》提出支持建设高原无人机试验基地，形成高原无人机电池、电机、芯片、飞行控制系统、智能导航、机身材料等全体系、全链条试验测试能力。面向国内外企业免费提供高原无人机测试服务，省级和州（市）级财政分别对经审定的测试项目运营成本给予70%、30%的资金支持。

在产业延链补链、集聚发展方面，云南省拿出真金白银支持产业发展。其中明确，以应用场景需求的低空航空器为重点，对提升产业链韧性和配套能力贡献突出的项目，给予最高1000万元奖励；对通过自主研发、项目引进等方式新获得中国民航局颁发型号合格证、生产许可证的整机产品给予奖励，其中，大型无人驾驶航空器奖励1000万元、中型无人驾驶航空器奖励300万元，轻型运动类、特殊类通用航空器奖励300万元。

同时，鼓励科技成果转化对接，对引进技术的第三方，按落地年销售额2%给予奖补，最高奖补1000万元，连续奖补3年，关联交易除外。支持昆明国家高新技术产业开发区、曲靖经济技术开发区、云南弥勒产业园区等作为承载低空制造业的重点园区，对每个园区每年最高安排5000万元，支持航空器整机制造及材料、电池、电机、内燃机、任务载荷、飞行控制系统等产业配套发展。

《措施》还明确鼓励科研机构、高等院校、企事业单位等积极参与高原无人机标



准化工作，主导或参与制定国际标准、国家标准、行业标准、地方标准的，标准经发布后分别给予每项最高50万元、30万元、15万元、5万元资金支持。

为拓展“低空+”应用场景，《措施》提出，划设低空经济重点发展区域，根据需求规划低空飞行航路航线，建立军地民低空空域协同管理机制，以昆明、曲靖、红河、丽江、怒江等为试点，探索可复制推广的低空应用示范场景。

《措施》对低空物流、低空文旅、低空作业等场景和发展重点进行了明确。其中，鼓励发展乡村邮政寄递、“山货出山”、边境物资运输等低空物流，推出“24小时送达”等特色产品；支持发展医疗物资、生鲜产品、紧急商务文件等城市低空物流；支持在铁路场站、港口码头、高速公路服务区等新建或改造低空物流集散中心；探索应用中大型无人机跨区域运输云茶、云咖、云菌等特色产品。

低空文旅方面，支持安全有序推进高空跳伞、低空观光、无人机表演等低空文旅消费活动，每年发放消费券2000万元；在全省推出10个低空飞行免费打卡点，建设100个以上共享航拍摄影无人机租赁点；以六大水系、九大高原湖泊等景观为重点，依法依规探索“飞住玩一体”低空旅游新场景。

低空作业方面，支持在公安、自然资源、环保、城市管理、交通水利等领域联合开展低空政务服务，加大政府购买服务力度，原则上只增不减；对农业生产经营组织及农民购置、报废更新符合条件的农用植保无人驾驶航空器给予一次性补贴。

为进一步挖掘新型应用场景，云南省每年将面向全球公开征集云南低空应用典型案例，对经评审认定应用前景广、商业模式可持续的给予1万至10万元创新奖励；引导有条件的地区发展低空运动、航空模拟运动、飞行设计编程等产业，支持承办全国或区域性航空运动赛事活动，按核定总成本的20%给予补助，单次活动最高补助50万元。

《措施》还提出针对南亚东南亚地区、全球高原地区市场需求，引导企业柔性定制生产适用的低空航空器；支持有条件的省内院校开设低空经济领域有关学科专业；鼓励每年免费为有关国家培训一批无人机操控员和无人机维修人才；对成功开拓南亚东南亚地区、全球高原地区市场的企业给予一定补助；对在云南设立面向南亚东南亚区域总部、面向全球高原地区市场总部并出口航空器的企业，给予“多对一”辅导；支持在昆明、大理、红河、磨憨等地建设国际区域性无人机交易集散中心。

与此同时，云南省将构建省级、州（市）级低空智能网联系统，推动民航、公安、应急、气象、自然资源等部门信息与低空智能网联系统互联互通，实现用户飞行一站办理、一键申报、随报随批。鼓励在旅游景区、商业楼宇、交通枢纽、医疗机构、社区等规划预留或改造新建低空基础设施。省级财政专项资金对公共服务类垂直起降基础设施按核定建安投资的20%给予补助，最高补助50万元。

要素保障方面，《措施》明确组建省级低空经济工程研究中心，支持低空经济重点项目纳入省级重大项目清单，保障用能、用林、用地，省级财政每年安排专项资金



支持低空经济发展，加大省级人才计划支持力度，符合条件的优先纳入“兴滇英才”等人才计划。

(来源：云南省人民政府网站)

陕西省出台《陕西省低空经济产业质量强链补链暨产业链质量联动提升工作措施》

2025年8月27日消息，陕西省市场监管局正式印发《陕西省低空经济产业质量强链补链暨产业链质量联动提升工作措施》(以下简称《工作措施》)，进一步提升陕西省低空经济产业质量基础能力，推动产业链以质取胜，为陕西省低空经济高质量发展注入强劲动能。

《工作措施》立足市场监管职能，系统部署了低空经济产业链质量提升八个方面的十八项具体工作任务：一是优化低空产业经营主体环境。推行低空经济企业登记注册“一件事”集成办理，优化登记流程，提高办事效率；加强对低空经济产业经营主体的事中事后监管，营造公平、高效、便捷的市场环境。二是推进低空产业关键质量技术攻关。鼓励低空产业有关企业、高校、科研机构联合开展关键技术研究；支持相关机构积极申报省级质检中心，促进产业创新和科技提升。三是强化低空产业质量基础建设。梳理低空产业发展的堵点、难点、卡点问题，形成质量问题清单；绘制陕西省低空装备产品图谱；建设陕西省低空经济产业链质量提升与服务中心，推动资源共享和产学研用一体化，构建协同发展的产业生态。四是完善低空产业标准体系。建立完善低空装备产业标准体系，推动军转民标准转化应用，支持低空经济领域标准研制，实现标准引领产业升级。五是提高低空产业计量保障能力。加强低空经济产业计量测试能力建设，提升计量测试服务能力；建立健全低空经济产业计量测试体系，为产业发展提供准确的计量支撑。六是加强低空产业检验检测能力建设。梳理低空产业链检验检测需求清单和能力清单，开展重大基础检验检测和第三方认证服务，为产业发展提供认证认可保障。七是提升低空产业质量管理。推广先进质量管理方法和模式，引导企业实施品牌管理，打造产业链品牌；加强创新人才培养与高端人才引进；依托“秦质享”提升低空产业链“一站式”服务能力。八是促进低空产业公平竞争和有序发展。指导企业建立健全商业秘密保护体系，强化反不正当竞争监管执法；推动完善公平竞争审查机制，引导企业建立合规管理体系；加大行政执法力度，确保产业健康有序发展。

《工作措施》的出台，为低空经济产业链质量联动提升提供了政策支持和方向指引，有助于进一步推动低空经济产业链供应链协同发展，持续推进低空经济产业链强链补链，推动产业集群化、高端化、智能化发展，助力陕西省抢占低空经济制高点。

(来源：陕西省市场监督管理局网站)



苏州市发布《苏州市低空经济促进条例》

2025年7月30日，《苏州市低空经济促进条例》（以下简称《条例》）获江苏省十四届人大常委会第十六次会议批准，将于2025年10月1日起正式施行。《条例》从产业发展、基础设施、飞行服务、应用推广、促进措施、安全保障六个方面精准发力，系统推动低空经济高质量发展。

明晰责任分工，打造特色发展新标杆。紧紧围绕低空经济发展的重点需求和关键问题，明确相关部门职责分工，细化低空经济未来发展路径，支持低空经济全产业链发展，打通低空航空器从研发到市场的关键环节，让产业发展既有速度更有质量。

织密设施网络，构建资源配置新高地。推进地面设施、飞行管理服务保障设施、低空智能网联系统等低空基础设施建设，强化低空飞行气象服务保障，构建低空数字底座。推动基础设施互联互通，实现资源高效配置，让低空空间成为连接城市功能的“空中动脉”。

激活空域效能，构建智慧服务新生态。统筹规划、科学设置低空公共航路，建设全市统一的低空飞行服务平台，依托低空智能网联系统提供便捷高效的低空飞行服务和协同运行服务，并与上级平台实现信息和服务对接。

拓展应用场景，打造产城融合新样板。推动低空飞行在公共管理和服务、客运服务、物流配送、文体旅游、生产作业等方面的创新应用，探索推进水陆空全空间智能无人体系应用，促进产业与城市发展的深度融合。

强化综合保障，构建全维支撑新体系。制定综合政策推动低空经济发展，统筹资金并引导社会资本、金融机构参与，建立人才引育机制，推动校企合作培养专业及复合型人才，加强知识产权保护与技术创新支持，推进标准化建设及区域标准转化应用。

筑牢安全防线，健全飞行秩序新机制。建立低空飞行安全风险防控和应急处置机制、跨部门联动处置与联合监管机制，对低空航空器在管制空域及其周边飞行时实施分级管控，采取预警、警告、限制飞行等措施，强化低空飞行安全管控。

（来源：苏州市人民政府网站）



广西壮族自治区低空飞行综合监管服务平台 上线测试运行

2025年6月25日，广西壮族自治区低空飞行综合监管服务平台上线测试运行，标志着广西低空飞行服务保障正式进入体系化、规范化、智能化新阶段。

据了解，该平台由自治区交通运输厅组织，广西北投低空经济投资有限公司投资建设，依托广西低空飞行服务站，旨在以服务有人机和无人机融合运行为目标，聚焦于实现空域管理部门“一网协同”、有人机无人机“网统管”、区市联动“一网通览”。

聚焦低空经济发展核心需求，平台通过搭建空域管理部门高效协同中枢，联通相关管制单位，建立协同运行机制，实现统一态势掌握、统一审批流程、统一信息发布、统一运行控制。并支持低空有人机及无人机用户线上办理飞行计划审批等服务，动态监控审批流程，实现服务审批提质增效。平台构建全区“1+N”低空服务体系，即由1个自治区级平台统管全区低空飞行时空动态数据，实现全区有人机与无人机飞行动态的“一屏全览”；同时，N个地市级平台作为子系统，具体执行对各地市低空飞行活动的监视与管理，市级平台按需建设，先试点后推广。

目前，北海市已率先通过“区市共建”形式完成市级节点平台对接。平台重点服务城市无人机应用，纵向打通空域管理部门，横向互通政府职能部门，围绕政务飞行、无人机物流、电网巡检、农林植保等行业或产业应用，提供更为便捷的低空飞行活动申请和审批，促进低空经济发展。

技术层面，平台搭建了飞行动态与解析模块对多元低空监视数据进行融合和解析，完成了对有人机及无人机融合飞行数据的标准化修正及转发。通过监视设施地面站合理布局建设和机载设备配备，可实现3000米以下空域有人/无人航空器飞行动态监视和特殊情况告警。平台还通过对无人机用户飞行活动航线进行不间断的收集与整理，对航线飞行的空中风险和地面风险进行量化计算，逐步构建合规可信的无人机低空航线网络。

此外，平台还将开放低空飞行信息资讯公众服务门户，公众可以通过门户进行低空政策查询、无人机适飞空域查询等，并支持公众对低空飞行的违规行为进行举报，优化低空飞行环境，规范低空飞行活动。

随着“1+N”服务管理模式的持续优化和高效运行，广西低空飞行服务综合监管服务平台将不断催生更多“低空+”创新业态，持续筑牢低空经济安全发展屏障，助力广西低空飞行服务水平再上一个新台阶，为广西低空经济高质量发展注入源源不断的“空中动能”。

(来源：人民网)



加快开辟低空经济发展新赛道 河南首只低空产业基金完成备案

2025年7月2日，河南低空发展股权投资基金合伙企业（有限合伙）在中国证券投资基金业协会完成备案。这是我省首只低空产业基金，总规模20亿元，首期备案规模5亿元，注册地为郑州航空港区。

该基金由中豫航空集团所属河南航投集团牵头发起设立，河南民航产业基金管理公司担任基金管理人。未来，该基金将依托我省航空产业、低空经济发展现状和布局规划，充分发挥市场资源配置作用，吸引低空领域社会资源和高端生产要素向我省集聚，加快开辟低空经济发展新赛道，推动低空飞行器制造、航电航材制造、低空运营服务、低空消费等全产业链集聚融合发展，形成新质生产力，打造战略性新兴产业集群，助力现代化河南建设。

目前，基金管理团队正深入对接首批储备项目。“我们已储备了涵盖大中型无人机整机制造、航空新材料、低空卫星通信、无人机运营等领域的优质项目。其中，首个拟落地郑州航空港区的无人机整机制造项目已在筹备签约事宜。”河南民航产业基金管理公司相关负责人表示。

作为新质生产力代表的低空经济已成为培育发展新动能的重要方向。我省低空经济基础条件较好，发展前景广阔。省政府办公厅发布的《促进全省低空经济高质量发展实施方案（2024—2027年）》提出，要构建低空经济产业生态，积极打造低空经济发展示范区，形成全国具有重要影响力的低空经济发展高地，并明确“支持企业牵头设立低空经济产业基金，共同推动低空经济发展”。

中豫航空集团积极发挥河南航空经济发展主引擎作用，加快低空经济布局起势，推动低空产业优质项目向我省集聚：2024年1月，河南航投集团对中国飞龙实现控股经营，目前，中国飞龙已正式落户河南；今年在原河南航投通用航空投资有限公司基础上组建河南低空经济发展集团，定位我省低空经济创新发展的“排头兵”、低空经济产业发展的“主力军”；此次牵头发起设立的低空产业基金，将进一步在推动低空经济高质量发展中发挥重要作用。

（来源：河南日报）



云南省2025年第一批低空经济应用场景需求和供给清单发布

为充分发挥云南省低空多元应用场景优势，强化场景创新引领作用，培育打造一批典型应用场景，为低空经济发展注入新动能，2025年8月1日，云南省发改委发布了云南省2025年第一批低空经济应用场景需求和供给清单。

云南省发展改革委组织省级有关单位和各州（市）发展改革委从供给和需求2个层面挖掘公共服务、生产作业、物流配送、文体消费和保障服务5类低空经济应用场景。

通过专家咨询评选，确定出云南省2025年第一批低空经济应用场景需求和供给清单，并予以公布。据了解，需求清单共150项，包含物流配送类15项、文体消费类28项、公共服务类72项、生产作业类30项、保障服务类5项；供给清单共50项，包含物流配送类7项、文体消费类6项、公共服务类17项、生产作业类16项、保障服务类4项。

下一步将统筹好场景项目实施与产业协同发展关系，促进低空经济健康有序发展。

低空经济应用场景需求和供给清单网址如下：

https://yndrc.yn.gov.cn/html/2025/tongzhigonggao_0801/22733.html

（来源：云南省发展和改革委员会网站）

时代飞鹏联合共建的“广西低空无人自主系统重点实验室”获批

8月13日，广西壮族自治区科学技术厅公布2025年度自治区重点实验室认定名单（桂科发〔2025〕330号）。由时代飞鹏联合桂林航天工业学院、广西玉柴特种装备有限公司共同申报的“广西低空无人自主系统重点实验室”获批。

（来源：新浪网）

南网通航在广西首次落地应用无人机智能化清障技术

2025年9月8日至9日，崇左扶绥县东门林场35千伏德科线输电线路旁，南方电网广西崇左供电局技术人员通过精准操控一台多旋翼重载无人机，用电锯完成高危枝条的修剪作业。据悉，这是该智能化清障技术在崇左输电线路运维中首次应用。

东门林场目前正在试点种植一种优质经济品种——澳洲大花梨树。随着树木生长，部分枝条逐渐逼近输电线路。因试点新品种不能直接砍伐，需通过定向修剪靠近



导线一侧树枝的方式开展清理作业。但传统人工攀爬修剪不仅效率低下，还存在坠落风险。为此，供电部门启用多旋翼重载无人机作业平台，实现了精准、高效的树障修剪工作。

“本次无人机树障修剪设备，配备有快速装拆轻量化支架、旋转电锯及锯头安全应急脱扣系统，可承载15公斤作业负载，悬停精度达 ± 0.2 米。在小型僚机的配合下，树障修剪无人机能精准完成不低于6厘米直径的目标枝条修剪，还能通过高清图传实时回传作业画面。”现场运维负责人介绍，传统人工单日仅能完成2基杆塔的清障，而该无人机单日可完成8基，效率提升3倍以上，且无需砍伐整树，最大限度保护林场生态。

作业前，工作人员已通过卫星地图规划飞行路径，划定禁飞区，并对电锯安全锁止功能、电池续航等进行全面检查。在飞手专业化操作下，飞机灵活避开线路和树干，仅用20分钟便完成了原本需2小时的人工修剪任务。

此次无人机电锯修剪技术的应用，为后续广西电网大范围推广智能化运维积累了宝贵经验。

(来源：中新网)

交通运输部公路局低空无人机应用公路巡查检查先行试验项目 实景演练与预案验证

2025年9月12日，由交通运输部公路局指导，中交公路规划设计院有限公司主办，江苏航空产业集团有限责任公司、江苏润扬大桥发展有限责任公司、江苏泰州大桥有限公司、南京现代综合交通实验室、江苏奥蓝迪航空科技有限公司承办的“低空无人机应用公路巡查检查先行试验项目实景演练与预案验证”应急演练活动在江苏镇江圆满完成。

为深入贯彻落实国家低空经济发展战略，积极响应培育新质生产力的重要部署，系统性解决低空无人机应用公路巡查检查的现状问题，交通运输部公路局于今年3月组织开展了低空无人机应用公路巡查检查试点申报工作。经过项目征集、多轮评审和严格遴选，最终确定21个项目纳入先行试验清单，本次演练项目即为应急抢通主题。试点工作旨在遴选一批技术先进、模式清晰、成效显著的典型案例，编制形成无人机应用公路巡查检查技术指南，树立一批可复制、可推广的发展标杆，加速无人机技术深度融入公路基础设施运维管理体系，全面提升公路应急抢通能力，为推动公路交通高质量发展提供有力支撑。

创新试点 构建应急处置新方案

本次试点为全面挖掘无人机在公路交通应急抢通中的巨大潜力，打造一套完备的应急处置综合方案。方案聚焦应急预案的验证、演练与实战应用，依托自主研发的低



空（无人机）应急抢通一体化系统平台，结合江苏高速路网实际场景，充分发挥部署无人机的核心态势感知、快速应急响应及协同处置能力，构建起“全局观测-快速响应-效果评估”的完整机制，实现对应急预案的数据获取、验证与评估优化，为公路应急抢通提供科学、高效的技术支撑。

实景演练 模拟汛期塌方危机

本次演练选址扬溧高速改扩建工程作为实景演练场景，完整呈现了应急侦测、应急决策、应急指挥、应急抢通、应急保障、灾后评估优化的全周期全流程任务。演练模拟了汛期日常巡查中，指挥调度中心利用“常态化巡查无人机”发现扬溧高速扬州方向K28+700处发生塌方特情。事件导致高速公路半幅桥面坍塌、交通中断、车辆积压，一辆轿车坠入塌陷区域，还伴有人员受伤和火灾隐患，现场急需开展交通管制、人员疏散、车辆灭火、司乘人员救助等一系列救援作业。

多机智能协同 展现无人机强大效能

【空中哨兵 常态巡航+远程喊话第一时间稳控现场】“常态化巡查无人机”按照汛期巡查计划对桥梁、边坡、隧道口等重点区域实施每日打卡式巡航。一旦发现桥面坍塌、车辆坠落等突发特情，立即切换“空中哨兵”模式，启动机载高倍扩音器，对受困人员远程喊话安抚、疏导情绪，为后续空地救援赢得黄金时间。

【空中尖兵 3小时续航120km/h疾驰100公里半径“一眼定位”】“快速侦查复合固定翼无人机”接到指挥中心指令即刻升空，多旋翼垂直起降和固定翼高速巡航，让它无需跑道、不惧山岭，最大续航180分钟、最高飞行速度120公里/小时，覆盖半径可达100公里，可对受灾范围、垮塌体量、临近路网通行能力进行“闪电式”全局扫描，实时回传4K高清画面，尤其是对大范围路网运行情况总把握，成为应急侦测的“空中尖兵”。

【空中智绘 激光雷达+倾斜摄影快速生成一比一数字孪生灾情图】“勘查建模无人机”搭载高精度激光雷达与高清摄影相机，从空中对塌方区域进行“CT式”无死角扫描；快速生成高精度三维实景模型，精确输出塌方长、宽、深、体积及地质灾害等级，匹配最优应急预案，为指挥中心提供可测量、可推演、可决策的数字底板，实现一比一数字孪生灾情图。

【空中鹰眼 三旋翼稳悬2小时一机览尽抢通全时全态】“长航时三旋翼监测无人机”采用独具匠心的三旋翼结构，实现单架次2小时稳悬不落，像“鹰眼”般高踞抢通现场上方。负责对抢通现场进行持续的监测，若发现有现场作业安全隐患、不明人员，AI算法实时报警，全过程可录、可回溯，为指挥中心提供“一眼览全态”的实时动态底图。

【空中警示墙 双机压尾+声光电联动分流疏导防范二次事故】“压尾警戒无人机”2架组队巡航70分钟，集成三光相机、爆闪警灯与微型情报板，悬停于拥堵车流正前方，高空闪烁+滚动警示标语同步投送，后方来车2公里外即可清晰识别，提前减速避让；空地一体为交警现场封控、分流疏导筑起一道移动的“空中警示墙”，让二



次事故“零入口”。

【空中天网 6G通讯+照明系留断网之夜依旧“信号满格、灯火通明”】“6G应急通讯无人机”由国家6G通讯战略实验室南京紫金山实验室研制，升空即组网，与地面6G保障车协同构建高带宽、低延时、长距离覆盖，彻底解决公网瘫痪、信号拥堵痛点；作为下一代通信技术，6G通讯突破现有5G通讯技术的瓶颈，为低空通讯提供了崭新的解决方案。同步起飞的“应急照明无人机”搭载12组高功率LED阵列，可将救援现场瞬时提升至白昼照度，为夜间灭火、救护、抢通提供“永不熄灯”的空中灯塔。

【空中消防队 干粉压制+红外复查+大水冷浸“组合拳”初火即灭、复燃即冷】

“消防投弹无人机”挂载10枚地爆型超细干粉灭火弹，火源正上方15米悬停，逐枚精准投弹，3秒内瞬间覆盖燃烧核心区；“长航时三旋翼监测无人机”持续悬停监测，红外热成像仪360°扫视，捕捉人眼看不见的隐蔽高温点与暗燃点，为火场扫清复燃风险；“消防洒水无人机”紧随其后，200公斤大容量水舱定点抛洒，深度降温至燃点以下，三机组合拳无缝衔接，实现“灭初、灭早、灭小、灭复燃”全流程空中消防。

【空中快递员 一键换舱、精准空投医疗物资3分钟直达前线】同一架“消防投弹无人机”灭火完毕后，30秒完成模块化换舱，化身“空中快递员”，将AED、止血包、生命水等应急医疗包精准空投至救援队员手中，真正实现“一机多用、连续作战”，让受伤被困人员第一时间获得生命保障。

【空中监工 AI算法全程在线抢通进度、安全规范“一目了然”】“自动起降机库无人机”搭载高速公路专用AI识别算法，悬停在应急抢通施工上方，对抢通断面推进、人员安全、机械作业半径进行实时算法识别，并对不明人员的闯入进行实时预警，确保应急抢通“安全零事故”。

【空中收卷 临通甫成，一路多方即刻合围数据归档，AI复盘再进化】高速交警、消防、交通执法、清排障、养护、120急救等“一路多方”力量沿挖掘机推开的生命走廊同步挺进核心区开展应急保障工作。高速交警、交通执法空地同步勘察，无人机4K图传、手持相机、测绘，10分钟固化证据链，路产损失厘米级量化，为后续责任认定提供法定依据；清排障与养护组对路面残体、散落危化品“即清即补”。现场应急抢通工作结束后，无人机进行全域复飞扫描、全流程数据归档、知识经验沉淀、AI持续学习，评估本次应急抢通效果，提高未来类似场景的方案匹配效率。实现“一次作战、一次进化”，让下次响应再快1分钟、再准1厘米。

演练收官即实战发令，无人机应急抢通“江苏模式”全面启航本次演练圆满落幕，成果即刻转为战力：

空中侦测——多机异构快速完成“侦测-建模-决策-处置”闪电链；

空中大脑——多机智能协同，灾情数据与预案决策实时耦合；

空中指挥——空天地同频联动，无人系统从“辅助”跃升“主战”单元；

空中抢通——“四化”机制全域跑通，任务、流程、指挥、处置全线闭环；



空中保障——6G专网+精准空投双保险，通讯不断、物资不缺。

(来源：搜狐网)

英武智能获全国首张超轻型电动垂直起降飞行器特许飞行证

2025年9月26日，中国民航局正式向深圳市英武智能科技有限公司颁发全国首张超轻型电动垂直起降飞行器特许飞行证，这一里程碑事件标志着中国在低空经济领域实现技术突破与商业化落地双轨并行，该款飞行器未来将在成都东部新区进行生产为成都低空经济发展注入新动能。

英武智能此次获证的是“英武旋影 S-ZERO”超轻型飞行器，是全球唯一使用钛合金材质机架的飞行器，拥有多项核心优势：配合多余度飞控系统与全向碰撞预警，实现“零事故”飞行记录；通过气动声学优化，运行噪音低于65分贝，适配城市中心区飞行需求；支持2分钟电池快速更换，单次充电续航达30公里，满足短途通勤与应急救援场景。

2025年上半年，英武智能在成都东部新区注册落户英武通航，充分利用新区临空经济与赛会生态优势，开展低空经济新技术、产品、场景的大规模应用示范，构建“一基地、一示范、N点位”的低空文旅交通应用网。

其中，英武低空经济示范中心已于今年8月在成都世博园启动试运行，重点围绕飞行器展示、演示和测试飞行为主，同步探索低空物流、摆渡、文旅等新业态。

未来，英武智能还计划在新区建立超轻型飞行器智能制造基地，建设两条生产线和一个测试基地，全面投产后，预计年产“英武旋影”1000台。通过航空器观光、低空巡园等业态，公司将助力新区推动机场流量向文旅消费转化，构建“赛事+旅游+科技”产业生态。

(来源：新浪财经)

2025首届国际低空产业大会在成都举行

2025首届国际低空产业大会于2025年9月25日至9月27日在成都空港国际会议中心举行。大会以“领航低空安全 赋能产业发展”为主题，通过主论坛、专题论坛及低空产业博览会等丰富内容，吸引近百位专家齐聚一堂，带来精彩报告与专题演讲，全方位展示低空经济领域的技术热点和发展趋势。

在9月26日举行的开幕式上，多位院士专家学者围绕“把握新质生产力逻辑内涵，推动低空经济高质量发展”“低空经济与飞行装备”“多源信息融合发展及展望”等前沿话题作主旨报告，为低空经济发展提供深度思考与创新思路。

在标准发布方面，大会重磅发布了“低空安全体系”系列首批32项标准中的八项



团体标准，包括《低空安全术语》《低空运行安全风险评估与分级指南》《低空无人驾驶航空器起降场地安全通用要求》等。这些标准的出台，填补了我国低空领域标准空白，为构建科学完备的低空安全体系筑牢技术支撑与标准保障，有力推动低空经济安全、高效、可持续发展。

《低空产业典型应用场景示范工程》项目在会上发布，25家单位获荣誉奖牌。相关负责人介绍，自项目申报启动以来，200余项低空项目踊跃参与竞争。经多轮严格筛选，多家企业的技术成果脱颖而出，入选优秀示范工程。这些成果在低空网络、新型航空器研发、服务保障体系建设等方面发挥示范引领作用，为我国低空产业体系构建提供实践样本与创新路径。

本次大会专题论坛活动丰富多样。9月25日，成功举办6场专题论坛及相关会议活动，涵盖低空产业投融资并购培训会、北斗低空应用及标准化论坛、低空产业上市公司论坛、飞行汽车论坛、低空产业院长论坛（闭门会议）以及第八届空中交通管理系统学术年会，吸引了政府、学术界、产业界及研究机构的众多代表参与。

9月27日，大会将聚焦低空经济热点议题与未来发展趋势，组织低空气象、低空集群智能、低空监测网技术、低空智能信息技术、低空产业新质生产力、低空智能无人系统、低空安全等7场专题论坛，进一步深化对低空经济各个细分领域技术进步与应用实践的探讨。

本届低空产业博览会汇聚国内近200家企业参展，展出2000多项前沿科技产品和解决方案，博览会涵盖低空飞行器、低空基础设施、低空管理系统、低空服务应用、低空安全防控等丰富展示内容，全面呈现我国低空技术装备领域的最新成果。

（来源：中国日报网）

中国气象局批复同意深圳市开展低空经济 气象基础设施建设与产业发展试点

10月14日消息，中国气象局批复同意广东省深圳市开展低空经济气象基础设施建设与产业发展试点。深圳市将构建低空气象基础设施，创新低空气象场景化服务模式，建设低空经济气象产业链发展创新高地。

通过试点建设，深圳将整合研发机构、制造企业、数据服务商和运营应用方等市场主体资源，形成“技术攻关联合体+装备智造集群+数据服务枢纽+场景应用矩阵”的低空气象产业架构；打造一体化智能监测网，重点运营航路及起降点的气象监测空间分辨率达到百米级；建立高频次、高时效“实况感知+智能短临数值分析”的低空气象数据基准线，为低空飞行企业提供实时精准的气象保障服务；探索“一场景一方案”的精准化服务设计，推出无人机物流配送、城市低空交通管理、应急救灾等10类低空经济气象服务应用场景，推动低空气象服务从“通用化供给”向“场景化定制”



转型；明确气象服务在政策制定、行业监管和应急管理中的融入机制，建立政府主导、企业参与、部门协同的低空经济气象服务保障体系。

深圳市作为改革开放的前沿阵地，低空经济发展势头强劲，产业基础完善，深圳市政府着力加强低空经济气象基础设施建设，具有开展试点工作的良好基础。下一步，深圳市政府将加强对试点工作的组织领导，完善工作机制，明确责任分工，确保完成试点目标任务，为气象保障低空经济高质量发展提供可复制、可推广的经验和做法。中国气象局将继续在业务技术、科技创新、项目支撑、人才保障等方面给予支持。

（来源：中国气象局网站）



《玉林产业科技情报》由玉林市科学技术情报研究所通过广泛搜集、整理、分析各产业相关资料编印而成，旨在为我市各级政府、有关管理部门、企事业单位提供优质高效的产业情报信息，助力推动产业实现高质量发展。资料仅供个人研究与学习之用，如有错误、疏漏等不足之处，敬请指正。